

Приложение 1
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Верховажского муниципального округа
от 19.01.2023 года № 75

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие сети автомобильных дорог местного значения
на территории Верховажского муниципального округа
Вологодской области на период 2023 - 2028 годы»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	«Развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Верховажского муниципального округа Вологодской области на период 2023 - 2028 годов» (далее – муниципальная программа)
Ответственные исполнители муниципальной программы	МКУ «Служба заказчика по капитальному строительству и жилищно-коммунальному хозяйству» (далее «МКУ «Служба Заказчика»)
Соисполнитель муниципальной программы	Управление по работе с территориями администрации Верховажского муниципального округа
Подпрограммы муниципальной программы	1 «Содержание сети автомобильных дорог местного значения Верховажского муниципального округа» 2 «Транспортное обслуживание населения Верховажского муниципального округа» 3 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения Верховажского муниципального округа»
Цель муниципальной программы	Содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально - экономического развития округа.
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение содержания существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния; - Предоставление субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам; - Обеспечение сохранности, реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог местного значения, выполнение работ по ремонту мостов с целью улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния и пропускной способности.
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений (км). - Количество запланированных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам (ед); - Доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным образованием по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам %. - Ввод отремонтированных автомобильных дорог

	общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений (км).
Сроки реализации муниципальной программы	2023 - 2028 годы
Объемы финансового обеспечения Программы, в том числе по годам	<p>Всего 144510,4 тысяч рублей, в том числе по годам: в 2023 году – 22195,9 тыс. рублей; в 2024 году – 23466,9 тыс. рублей; в 2025 году – 24711,9 тыс. рублей; в 2026 году – 24711,9 тыс. рублей; в 2027 году – 24711,9 тыс. рублей; в 2028 году – 24711,9 тыс. рублей.</p> <p>Из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет средств областного бюджета, всего 12640,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2023 году – 2106,7 тыс. рублей; в 2024 году – 2106,7 тыс. рублей; в 2025 году – 2106,7 тыс. рублей; в 2026 году – 2106,7 тыс. рублей; в 2027 году – 2106,7 тыс. рублей; в 2028 году – 2106,7 тыс. рублей. - за счет средств местного бюджета, всего 131870,3 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2023 году – 20089,2 тыс. рублей; в 2024 году – 21360,2 тыс. рублей; в 2025 году – 22605,2 тыс. рублей; в 2026 году – 22605,2 тыс. рублей; в 2027 году – 22605,2 тыс. рублей; в 2028 году – 22605,2 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация пассажирских перевозок по пяти муниципальным маршрутам ежегодно. - Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений 586,98 км ежегодно. - Выполнение доли рейсов от запланированных муниципальным образованием по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам составит не менее 100%. - Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений к 2028 году не менее 2,4 км.

1. Характеристика сферы реализации муниципальной программа

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие. Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат; в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат.

Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих

территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т. д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса; - повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения. Распределение денежных средств на оплату дорожных работ. Проведенные анализы показывают, что только 26 процентов вложений в дорожное хозяйство используется собственно на оплату работ дорожных организаций, причем из них 27 процентов возвращается в бюджет в виде налогов и платежей во внебюджетные фонды.

Эти данные подтверждают тот факт, что вложение инвестиций в дорожное хозяйство приводит к увеличению инвестиций в смежные отрасли хозяйства (индустрия строительных материалов, дорожное машиностроение и др.), налоговых поступлений в бюджет и во внебюджетные фонды, способствует росту валового общественного продукта региона и страны в целом. Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Протяженность автомобильных дорог на 1000 кв. км территории в России в 5 – 30 раз ниже, чем в развитых зарубежных странах. Отсутствие развитой сети автомобильных дорог – одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности

товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Верховажского округа. Они обеспечивают связь населенных пунктов между собой, с районным центром, а также населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования, с районным центром, центрами сельских поселений и между собой. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Верховажского района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Верховажского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет очень важное значение для округа.

Реализация подпрограммы 1 позволит обеспечить комплексное решение вопросов строительства и капитального ремонта муниципальных автомобильных дорог и мостов, обеспечения сохранности существующей дорожной сети на территории муниципальных образований округа.

Развитие дорожной сети в период 2023 - 2028 годов ориентировано на эффективное использование имеющихся финансовых средств.

Дорожная сеть местного значения, находящаяся в собственности Верховажского муниципального округа и обеспечивающая связь между населенными пунктами, в настоящее время составляет около 344,5 км. Протяженность муниципальных дорог, которые находятся в границах населенных пунктов, составляет 243,2 км. При этом доля дорог с твердым покрытием не превышает 10 %.

Мероприятия муниципальной программы направлены на улучшение их транспортно - эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения, для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины-специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в

соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Эффективное управление рисками предполагает точное и своевременное финансирование мероприятий муниципальной программы, обеспечит функционирование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Верховажского округа и повышение качества транспортного обслуживания населения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

2. Приоритеты и сроки реализации муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является:

- содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района.

Задачами муниципальной программы направлены на:

- обеспечение сохранности, реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог местного значения, выполнение работ по ремонту мостов с целью улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния и пропускной способности;

- реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог и мостов;

- повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам, мостам местного значения;

- инвентаризация и паспортизация дорог;

- предоставление субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- обеспечение транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Сроки реализации муниципальной программы 2023 – 2028 годы.

3. Обоснование выделения и включения в состав муниципальной программы подпрограмм и их обобщенная характеристика

Программа включает в себя 3 подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач.

В рамках муниципальной программы будут реализованы следующие подпрограммы:

- подпрограмма 1 «Содержание сети автомобильных дорог местного значения Верховажского муниципального округа» (приложение № 2 к муниципальной программе);

- подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Верховажского муниципального округа» (приложение № 3 к муниципальной программе);

- подпрограмма 3 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения Верховажского муниципального округа» (приложение № 4 к муниципальной программе).

Предусмотренные в каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений государственной политики в сфере реализации муниципальной программы и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей муниципальной программы.

4 . Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета округа приведено в приложении 3 к муниципальной программе.

Финансовое обеспечение программы утверждается решением Представительного собрания Верховажского муниципального округа о бюджете Верховажского муниципального округа на текущий год и плановый период с учетом тенденций развития округа, определенных стратегией социально-экономического развития Верховажского округа, утвержденной постановлением администрации округа.

Наименование программы	Финансирование (тыс. руб.), по годам						
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего:
«Развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Верховажского муниципального округа на период 2023 - 2028 годов»							
Подпрограмма 1	18258,6	20627,1	22120,0	22120,0	22120,0	22120,0	127365,7
Подпрограмма 2	1258,7	1258,7	1258,7	1258,7	1258,7	1258,7	7552,2
Подпрограмма 3	2678,6	1581,1	1333,2	1333,2	1333,2	1333,2	9592,5
Итого:	22195,9	23466,9	24711,9	24711,9	24711,9	24711,9	144510,4

5. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы и прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы, представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Реализация муниципальной программы позволит к 2028 году достичь следующих результатов:

- Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов;
- Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов;
- Строительство новых автомобильных дороги мостов общего пользования местного значения;
- Создание дорожной сети в местах массовой жилищной застройки.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы

Задачи, направленные на достижение цели	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей по годам					
			2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Обеспечение сохранности существующей дорожной сети	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	586,98	586,98	586,98	586,98	586,98	586,98
Обеспечение транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Количество запланированных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам	маршрут	5	5	5	5	5	5
	Регулярность выполнения рейсов по муниципальным маршрутам	%	100	100	100	100	100	100
	Доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным образованием по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	единиц	Не менее 100%	Не менее 100%	Не менее 100%	Не менее 100%	Не менее 100%	Не менее 100%
Обеспечение сохранности, реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог местного значения, выполнение работ по ремонту мостов с целью улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния и пропускной способности	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений (км).	км	1,0	0,78	0,62	0	0	0

ПОДПРОГРАММА 1

«СОДЕРЖАНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВЕРХОВАЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА» (ДАЛЕЕ - ПОДПРОГРАММА 1)

ПАСПОРТ

Наименование подпрограммы 1	«Содержание сети автомобильных дорог местного значения Верховажского муниципального округа»
Ответственный исполнитель подпрограммы 1	Управление по работе с территориями администрации Верховажского муниципального округа
Цели подпрограммы 1	Содержание сети автомобильных дорог местного значения
Задачи подпрограммы 1	Обеспечение сохранности существующей дорожной сети
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1 (приложение № 1)	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений (км)
Сроки реализации подпрограммы 1	2023 - 2028 годы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1, в том числе по годам	Всего 127365,7 тыс. рублей за счет средств местного бюджета, в том числе по годам: в 2023 году – 18258,6 тыс. рублей, в 2024 году – 20627,1 тыс. рублей, в 2025 году – 22120,0 тыс. рублей, в 2026 году - 22120,0 тыс. рублей, в 2027 году – 22120,0 тыс. рублей, в 2028 году – 22120,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	Организация выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений 586,98 км ежегодно.

1. Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1 и методика их расчета

Для расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений». в целях обеспечения сохранности существующей дорожной сети, берется общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений по Верховажскому муниципальному округу.

Задачи, направленные на достижение цели	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей по годам					
			2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обеспечение сохранности существующей дорожной сети	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений	км	586,98	586,98	586,98	586,98	586,98	586,98

2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1 муниципальной программы

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 1 необходимо реализовать основное мероприятие: «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью данного мероприятия является содержание сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с потребностями населения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния;

Повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам, мостам местного значения.

3. Финансовое обеспечение мероприятий подпрограммы 1

муниципальной программы

Финансовое обеспечение подпрограммы 1 «Содержание сети автомобильных дорог общего пользования» осуществляется за счет средств местного бюджета.

Статус	№ п/п	Наименование основного мероприятия	Финансирование (тыс. руб.), по годам						Всего
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие	1.	«Содержание сети автомобильных дорог местного значения Верховажского муниципального округа»	18258,6	20627,1	22120,0	22120,0	22120,0	22120,0	127365,7
	1.1.	«Осуществление дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов»	5973,3	6212,2	6460,7	6460,7	6460,7	6460,7	38028,3
	1.2.	«Осуществление дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»	6595,8	6859,6	7134,0	7134,0	7134,0	7134,0	41991,4
	1.3.	«Осуществление дорожной деятельности в отношении дорог в местах массовой жилищной застройки»	1558,7	1621,0	1685,9	1685,9	1685,9	1685,9	9923,3
	1.4.	«Осуществление дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения по аварийно-восстановительным работам»	4130,8	5934,3	6839,4	6839,4	6839,4	6839,4	37422,7
Итого			18258,6	20627,1	22120,0	22120,0	22120,0	22120,0	127365,7

ПОДПРОГРАММА 2
«ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ
ВЕРХОВАЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА »
(ДАЛЕЕ – ПОДПРОГРАММА 2)

ПАСПОРТ

Наименование подпрограммы 2	«Транспортное обслуживание населения Верховажского муниципального округа»
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	МКУ «Служба заказчика по капитальному строительству и ЖКХ»
Цели подпрограммы 2	Обеспечение транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.
Задачи подпрограммы 2	Предоставление субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 (Приложение №1)	- Доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным образованием по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам; - Количество утверждённых муниципальных маршрутов движения общественного автомобильного транспорта.
Сроки реализации муниципальной подпрограммы 2	2023 - 2028 годы
Объемы финансирования подпрограммы 2, в том числе по годам	Всего 7552,2 тысяч рублей, в том числе по годам: в 2023 году – 1258,7 тыс. рублей; в 2024 году – 1258,7 тыс. рублей; в 2025 году – 1258,7 тыс. рублей; в 2026 году – 1258,7 тыс. рублей; в 2027 году – 1258,7 тыс. рублей; в 2028 году – 1258,7 тыс. рублей. Из них: - за счет средств областного бюджета, всего 7401,0 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2023 году – 1233,5 тыс. рублей; в 2024 году – 1233,5 тыс. рублей; в 2025 году – 1233,5 тыс. рублей; в 2026 году – 1233,5 тыс. рублей;

	<p>в 2027 году – 1233,5 тыс. рублей; в 2028 году – 1233,5 тыс. рублей. - за счет средств местного бюджета, всего 151,2 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2023 году – 25,2 тыс. рублей; в 2024 году – 25,2 тыс. рублей; в 2025 году – 25,2 тыс. рублей; в 2026 году – 25,2 тыс. рублей; в 2027 году – 25,2 тыс. рублей; в 2028 году – 25,2 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	<p>- Выполнение доли рейсов от запланированных муниципальным образованием по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам составит не менее 100%. - Организация по утверждённым муниципальным маршрутам движения общественного автомобильного транспорта к 2028 году по пяти.</p>

1. Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы и методика их расчета

Задачи, направленные на достижение цели	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения показателей по годам					
			2023	2024	2025	2026	2027	2028
Обеспечение транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным образованием по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	%	Не менее 100%	Не менее 100%	Не менее 100%	Не менее 100%	Не менее 100%	Не менее 100%
	Количество утверждённых муниципальных маршрутов движения общественного автомобильного транспорта	маршрутов	5	5	5	5	5	5

Для методики расчета целевого показателя (индикатора) - количество утверждённых муниципальных маршрутов движения общественного автомобильного транспорта, берется из утвержденного нормативно правового акта администрации Верховажского муниципального округа Вологодской области «Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок

ПОДПРОГРАММА 3
«РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ВЕРХОВАЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА»
(ДАЛЕЕ - ПОДПРОГРАММА 3)

ПАСПОРТ

Наименование подпрограммы 3	«Развитие сети автомобильных дорог местного значения Верховажского муниципального округа»
Ответственный исполнитель подпрограммы 3	МКУ «Служба заказчика по капитальному строительству и ЖКХ»
Цели подпрограммы 3	Развитие сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально - экономического развития округа.
Задачи подпрограммы 3	Обеспечение сохранности, реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог местного значения, выполнение работ по ремонту мостов с целью улучшения их транспортно -эксплуатационного состояния и пропускной способности.
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 3 (Приложение № 1)	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений (км).
Сроки реализации подпрограммы 3	2023 - 2028 годы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3, в том числе по годам	Всего за счет местного бюджета 9592,5 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2023 году – 2678,6 тыс. рублей, в 2024 году – 1581,1 тыс. рублей, в 2025 году – 1333,2 тыс. рублей, в 2026 году - 1333,2 тыс. рублей, в 2027 году – 1333,2 тыс. рублей, в 2028 году – 1333,2 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений к 2028 году составит не менее 2,4 км.

1. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 3 муниципальной программы и методика их расчета

Задачи, направленные на достижение цели	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значения по годам						Всего
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Обеспечение сохранности, реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог местного значения, выполнение работ по ремонту мостов с целью улучшения их транспортно - эксплуатационного состояния и пропускной способности.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений (км).	км	1,0	0,78	0,62	0	0	0	2,4

Для расчета целевого показателя (индикатора) подпрограммы 3 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования», берется общая протяженность автомобильных дорог в целях обеспечения ввода отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений по Верховажскому муниципальному округу.

2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3 муниципальной программы

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 3 необходимо реализовать основное мероприятие: «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Целью данного мероприятия является развитие сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, мостов с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;

Реконструкция существующих и строительство новых автомобильных дорог и мостов общего пользования местного значения;

Повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам, мостам местного значения.

